



## L'armée renforce ses capacités dans l'espace orbital

Interview du Colonel EMG Ludovic Monnerat  
commandant du Centre de compétences Espace  
pages 18-19

Édition complète disponible uniquement en  
version papier à commander par e-mail:  
[info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)

ou souscrivez un abonnement annuel pour  
CHF 47.- par e-mail ou via le formulaire sur  
notre site internet (lien actif ci-après):  
<https://revue-nam.ch/abonnement.html>



**Br Yves Charrière**  
Interview du patron  
de la PdG

12-14



**Div a.d. André Liaudat**  
Réflexion des actions  
à entreprendre

15



**Votazione federale**  
Si per l'esercito  
e la PC

20

## «Notre armée de milice»

Case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél. 024 426 09 39, courriel: namjhs@bluemail.ch

N° TVA: CHE 108 221 284

### Délai de la remise des textes et annonces – plan annuel

|                  |            |
|------------------|------------|
| N° 1-2 février   | 8 janvier  |
| N° 3-4 avril     | 2 avril    |
| N° 5-6 juillet   | 3 juin     |
| N° 7-8 septembre | 5 août     |
| N° 9-10 décembre | 4 novembre |

### Contrat annonces - manuscrit

#### Notre publicité pour soutenir la revue indépendante Nam

Client: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Localité: \_\_\_\_\_

Grandeur: \_\_\_\_\_

Prix par parution: \_\_\_\_\_

Nombre total de parution(s), valable sur plusieurs années: \_\_\_\_\_

N° et année(s) de parution(s): exemples 7-8 -2026 / 9-10-2026

#### Tarifs d'insertion, couleurs comprises, TVA en sus:

|           |           |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|
| 1/1 page  | 190 x 258 | 1 x Fr. | 2'500.- |
| 1/2 page  | 190 x 127 | 1 x Fr. | 1'300.- |
| 1/4 page  | 90 x 127  | 1 x Fr. | 700.-   |
| 1/8 page  | 90 x 60   | 1 x Fr. | 380.-   |
| 1/16 page | 90 x 28   | 1 x Fr. | 200.-   |

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Publicité sous texte (réclame): | + 25% |
| Emplacement prescrit:           | + 20% |

#### Rabais de répétition: 4 x 5% - 6 x 10%

Procédé d'impression: offset, tram 80 lpcm, CTP  
Format: 21 x 29,7

Encarts: offre sur demande

#### Texte à publier: (matériel en annexe)

Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

**1 page (190 x 258)  
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1 page (190 x 258)  
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1/2 page (190 x 127)  
1 x en couleur: CHF 1'300.-**

**1/4 de page (90 x 127)  
1 x en couleur: CHF 700.-**

**1/8 de page (90 x 60)  
1 x en couleur: CHF 380.-**

**1/16 de page (90 x 28)  
1 x en couleur: CHF 200.-**

## Sommaire

### Photo de première

L'armée renforce ses capacités dans l'espace.

### Or donc...

4

«Une défense nationale cognitive».

### En vrac

5

De nouvelles collaborations à la rédaction de **Nam**.

### Service civil

6

La manifestation du 22 mai 1993 sur la Place fédérale est considérée comme historique.

### Sécurité

7

L'armée adopte une nouvelle position de repos.

### Sécurité

8

La Suisse, une faille dans la sécurité de l'Europe, selon l'ASM.

### Etude et sécurité (ACAMIL)

10

Soutien pour une armée forte et une coopération renforcée

### Sommet du G7

11

Bilan positif de l'engagement de l'Armée suisse.

### SVO

16

Assemblée générale à Cully.

### SFO

17

Assemblée générale à Romont.

### Le sous-officier

23

Avec un message du rédacteur en chef de **Nam** et avec l'ASSO-Suisse, ainsi que la Fédération des vétérans et les sections de Genève (Vieille garde), de l'ASSO-Vaud, de Lausanne et d'Yverdon et environs.

## Nam

## SUR INTERNET

[www.revue-nam.ch](http://www.revue-nam.ch)

La reproduction partielle ou complète des articles est autorisée avec la mention: Extrait du mensuel «**Nam** - Notre armée de milice», Yverdon. (exemplaires justificatifs désirés.)

Tirage contrôlé FRP: 3626 exemplaires adressés personnellement.  
Tirage imprimé: 4000 exemplaires avec la propagande.



Member of the  
European Military  
Press Association  
(EMPA)

## Votations fédérales

## OUI à l'armée et à la PC

Le 14 juin, le peuple suisse a pris une décision juste et prévoyante, tout à fait dans l'esprit de l'Association des sociétés militaires suisses (ASM), envoyant ainsi un signal clair en faveur d'une Suisse sûre et capable de se défendre. C'est à une majorité certes assez étroite de 52,5% qu'il a dit «oui» à la révision, attendue depuis longtemps, de la loi sur le service civil (LSC), qui prévoit de durcir les conditions d'admission au service civil pour des raisons de conscience. La population a pris conscience qu'un renforcement tant de l'armée que de la protection civile est indispensable en raison de la détérioration de la situation en matière de politique de sécurité. Avec cette révision, le service civil perd de son attrait et l'équité en matière de service militaire est à nouveau davantage prise en compte. Le «oui» constitue une première étape décisive pour garantir à long terme les effectifs de l'armée et la protection civile.

La Constitution fédérale prescrit clairement le service militaire obligatoire, mais la réalité était tout autre ces derniers temps. En 2025 par exemple, les admissions au service civil ont atteint un nouveau record historique avec 7211 personnes astreintes, ce qui correspond à l'effectif d'une brigade de combat et est totalement inacceptable pour l'ASM. En effet, le service civil est toujours l'exception et, selon la Constitution, un service de remplacement spécial permet-tant de remplir l'obligation de servir en cas de conflit de conscience insurmontable. Afin de garantir la capacité de défense de la Suisse et la disponibilité opérationnelle de la protection civile, le Conseil fédéral et le Parlement ont élaboré six mesures visant à rendre plus difficile le passage injustifié du service militaire vers le service civil, mesures qui ont été acceptées le 14 juin par le peuple.

### Assurer les effectifs dans un monde incertain

La guerre en Europe et l'instabilité mondiale exigent une Suisse capable de se défendre. Ces dernières années, l'armée a été sensiblement affaiblie par le nombre élevé de départs. Le «oui» du 14 juin est un premier pas pour enrayer la tendance de l'érosion insidieuse de notre armée et

de notre sécurité. En même temps, cela permet d'éviter les départs tardifs de cadres et de spécialistes déjà formés. La révision garantit que les précieuses compétences de commandement restent là où elles sont le plus nécessaires pour la sécurité nationale. Outre l'aspect sécuritaire, ce projet porte également sur l'intégrité morale du système de milice. L'équité en matière de service militaire est rétablie.

### Une votation avec trois gagnants: l'armée, la protection civile et le service civil!

La grande gagnante de cette journée de votation est l'armée, car ses effectifs seront renforcés et parce que l'obligation générale de servir a été confirmée avec la restriction de la liberté de choix de facto. La protection civile fait également partie des gagnants: grâce à ce «oui», elle regagne en importance et bénéficiera de renforts en personnel. Enfin, le service civil fait également partie des gagnants grâce au résultat du référendum d'aujourd'hui. En effet, avec cette révision, le service civil retrouve enfin son objectif initial, tel que prévu par la Constitution: il s'agit d'un service de remplacement pour tous ceux qui sont confrontés à un véritable conflit de conscience. La révision modérée et judicieuse de la LSC renforce en fin de compte le service civil et son acceptation.

### L'armée doit elle aussi évoluer – de nouveaux modèles de service sont nécessaires!

L'ASM est convaincue que, dans la mesure où le service civil perd de son attrait, l'armée doit évoluer et s'adapter. Elle doit, par exemple, organiser et moderniser le service de manière à ce que les jeunes motivés le considèrent comme efficace et utile. Mais il ne s'agit pas seulement de structures plus flexibles: il faut aussi un équipement moderne et suffisamment de matériel opérationnel, qui doivent être acquis et mis en service de toute urgence. L'ASM réclame depuis longtemps que le modèle de service obligatoire de l'avenir soit introduit le plus rapidement possible. Elle privilégie à cet égard le service obligatoire de sécurité, qui prévoit notamment la fusion de la protection civile et du service civil.

Colonel EMG Stefan Holenstein  
Président de l'ASM



# Le spécialiste du bivouac civil

[www.bernard-nicod.ch](http://www.bernard-nicod.ch)

## GROUPE BERNARD Nicod

**LAUSANNE**

**GENÈVE**

021 311 11 11

021 331 55 55

022 718 08 88

**Nyon**

022 990 90 90

**Aubonne**

021 807 15 15

**MORGES**

021 804 79 79

**YVERDON**

024 424 24 24

**VEVEY**

021 925 70 70

**MONTREUX**

021 965 44 44

**AIGLE**

024 468 55 55

**MONTHEY**

024 473 88 88

synthese

# fidexaudit

*Derrière chaque écriture une histoire*

- Expertise comptable
- Audit
- Fiscalité
- Conseil d'entreprise
- Salaire et conseil en Ressources Humaines
- Conseil juridique
- Conseil en matière de succession

Lausanne - Morges - Vevey

[www.fidexaudit.ch](http://www.fidexaudit.ch) +41 21 331 02 02



FIDUCIAIRE | SUISSE



Pascal Couchepin, Olivier Meuwly,  
Nadine Richon, Jonas Follonier,  
Antoine-Frédéric Bernhard...

## LE REGARD LIBRE

Pour que les choses  
soient dites !

Abonnez-vous au premier  
mensuel romand de débat  
sur [leregardlibre.com/abo](http://leregardlibre.com/abo)



Code promo offrant 10 CHF de remise  
et réservé aux abonnés de Nam  
(à indiquer durant le processus de  
commande) : **nam**

## Range Rover Sport P460e PHEV

### Le luxe sans renoncer au plaisir

Avec sa version hybride rechargeable P460e, le constructeur franchit une nouvelle étape en conciliant puissance, luxe et électrification sans renier son ADN.

Il suffit d'un regard pour comprendre que le Range Rover Sport ne joue pas dans la catégorie des SUV ordinaires. Plus de vingt ans après le lancement, le modèle britannique continue d'incarner cette alliance rare entre élégance aristocratique, performances routières et capacités de franchissement hors normes.

Sous le capot, le P460e associe un six cylindres en ligne essence de 3,0 litres à un moteur électrique intégré à la transmission automatique ZF à huit rapports. Ensemble, ils développent 460 chevaux et un couple généreux disponible quasiment instantanément.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Les accélérations sont franches, continues, presque silencieuses. Les dépassements s'effectuent avec une facilité déconcertante et les reprises

ne semblent jamais mettre le véhicule en difficulté, malgré un poids supérieur à 2,7 tonnes.

La batterie constitue l'un des véritables atouts de cette version hybride rechargeable.

Avec une autonomie électrique dépassant les 100 kilomètres, le Range Rover Sport devient un véhicule particulièrement pertinent pour les utilisateurs disposant d'une borne de recharge à domicile ou sur leur lieu de travail.

Sur route, le comportement surprend. Malgré son gabarit imposant, le Sport fait preuve d'une étonnante agilité. La direction intégrale réduit sensiblement le rayon de braquage en ville et améliore la stabilité dans les grandes courbes. Les suspensions pneumatiques pilotées filtrent les irrégularités avec une efficacité remarquable.

Le plus étonnant reste sans doute la capacité du Range Rover Sport à quitter l'asphalte sans

appréhension. Grâce au système Terrain Response, à la suspension pneumatique pouvant augmenter la garde au sol et à la transmission intégrale intelligente, il évolue avec une facilité impressionnante sur les chemins, les terrains meubles ou les fortes déclivités.

Évidemment, cette excellence se paie. Selon les équipements retenus, la facture franchit rapidement la barre des CHF 150 000. Un investissement conséquent, auquel viennent s'ajouter des options nombreuses et parfois onéreuses.

Au terme de cet essai, une évidence s'impose. Le Range Rover Sport P460e ne cherche pas seulement à suivre la transition énergétique; il l'intègre avec intelligence, sans sacrifier ce qui fait depuis toujours la réputation de la marque: un confort princier, des performances élevées et des capacités tout-terrain de référence.

Rarement un SUV aura réussi avec autant de naturel le grand écart entre limousine de luxe, routière performante et aventurier des grands espaces. Plus qu'un simple hybride rechargeable, ce Range Rover Sport est la démonstration qu'il est encore possible de conjuguer émotion, technologie et polyvalence dans un même véhicule.

Site de la marque: [www.landrover.ch](http://www.landrover.ch)



Le dessin extérieur illustre cette évolution. Les lignes sont sobres, presque minimalistes, mais chaque détail participe à l'impression de puissance qui se dégage du véhicule.

À bord, l'habitacle respire le luxe contemporain. Les matériaux sont irréprochables: cuir souple, inserts métalliques, textiles raffinés et assemblages d'une précision remarquable. Les sièges constituent l'une des grandes réussites du véhicule. Chauffants, ventilés, massants et réglables dans toutes les directions, ils transforment chaque déplacement en voyage en première classe. L'insonorisation mérite également une mention particulière.



## VW Caravelle

### La navette nouvelle génération

La nouvelle e-Caravelle, cette icône aimée des familles nombreuses aux hôtels, en passant par les navettes d'entreprise, prend un virage résolument électrique sans renier ce qui a fait son succès.

À première vue, la silhouette reste familière. Long capot, vaste surface vitrée, lignes sobres et allure robuste: la nouvelle e-Caravelle conserve cette identité rassurante propre à Volkswagen Utilitaires. Les proportions ont toutefois évolué. Plus longue, plus large et plus moderne, elle affirme davantage son caractère tout en améliorant l'espace intérieur.

À bord, l'évolution est spectaculaire. Le poste de conduite se rapproche désormais de celui d'un SUV moderne. L'instrumentation numérique et le grand écran tactile central offrent une présentation soignée et intuitive. L'ergonomie a visiblement fait l'objet d'une attention particulière. Les nombreux espaces de rangement, les prises USB réparties dans l'habi-



tacle ainsi que les multiples possibilités de configuration des sièges répondent parfaitement aux besoins des professionnels comme des familles. Notre modèle d'essai proposait une configuration permettant d'accueillir jusqu'à huit occupants. Même installés au troisième rang, les passagers bénéficient d'un espace appréciable pour les jambes et d'une excellente luminosité grâce aux immenses surfaces vitrées.

Mais la véritable révolution se cache sous le plancher. Exit le moteur diesel qui a longtemps animé les différentes générations de Caravelle. Place désormais à une motorisation 100% électrique développant, selon les versions, de 136 ch à 286 ch pour un prix variant entre CHF 60 300 et CHF 81 880.

L'autonomie constitue naturellement l'une des principales interrogations des futurs utilisateurs. Avec sa batterie de grande capacité, la e-Caravelle peut envisager des trajets quotidiens sans difficulté, que ce soit pour des navettes d'hôtel, du transport scolaire ou des déplacements professionnels. La récupération d'énergie, réglable via les palettes situées derrière le volant, permet d'adapter facilement le freinage régénératif selon le parcours.

Les aides à la conduite sont nombreuses. Régulateur adaptatif, maintien dans la voie, vision périphérique, caméra 360 degrés et stationnement semi-automatique facilitent la prise en main d'un véhicule dont les dimensions pourraient impressionner les conducteurs peu habitués.

Cette nouvelle génération profite également d'un rayon de braquage étonnamment contenu, qui facilite les manœuvres dans les centres-villes ou les parkings souterrains.

La e-Caravelle a été pensée pour accompagner l'évolution des besoins en matière de mobilité collective. Plus silencieuse, plus confortable, plus technologique et plus agréable à conduire, elle ouvre une nouvelle page dans l'histoire du célèbre transporteur allemand.

Site de la marque: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)



# AP CONSULTING André Prahin SA



Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION  
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne

Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: [info@apconsulting.ch](mailto:info@apconsulting.ch)

## Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique  
ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél.: 024 426 09 39 ou [info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)



**Nam**  
sur  
**INTERNET**

[www.revue-nam.ch](http://www.revue-nam.ch)

## Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de publicité de Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

**Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou  
à commander par courriel: [info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)**

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER DEPUIS 1603

UNE HISTOIRE DE PLUS DE 400 ANS...

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER - 2012 AUVERNIER - SUISSE  
[WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH](mailto:WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH)

member association  
mémoire